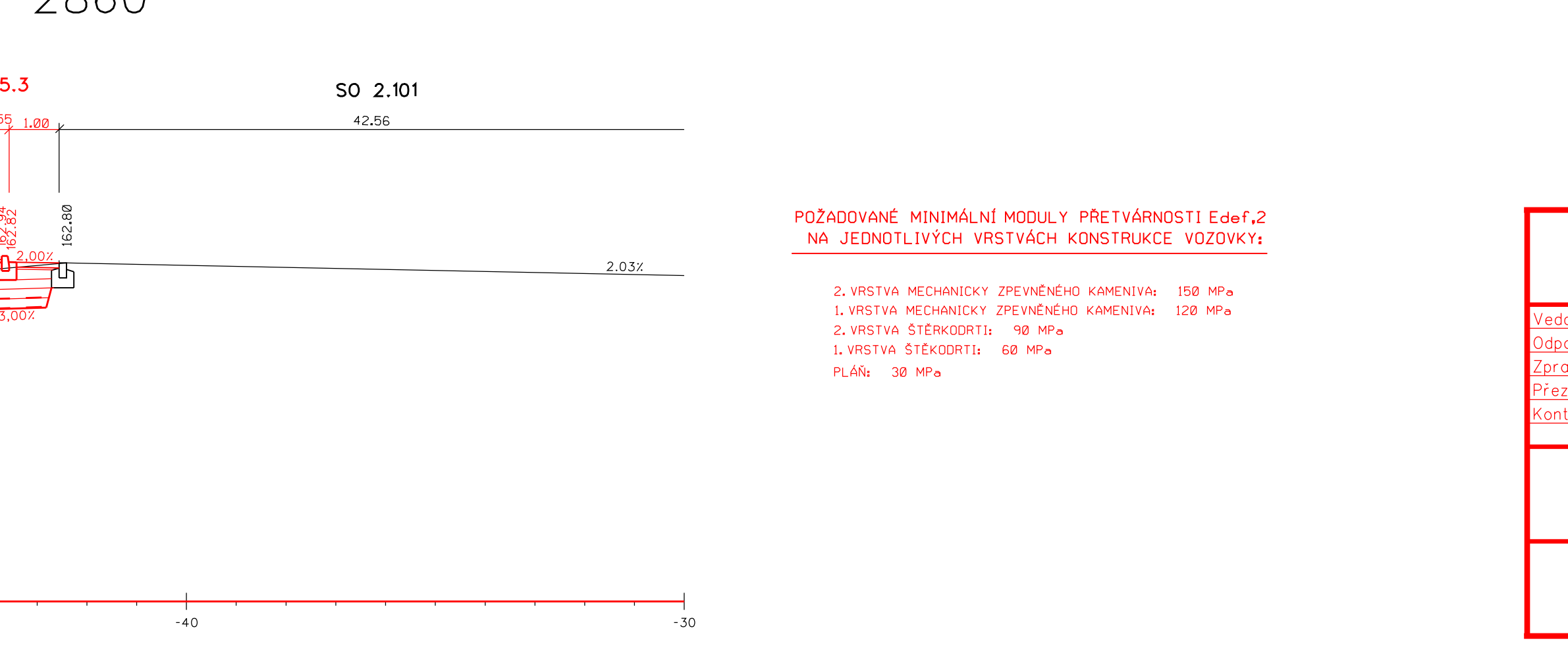
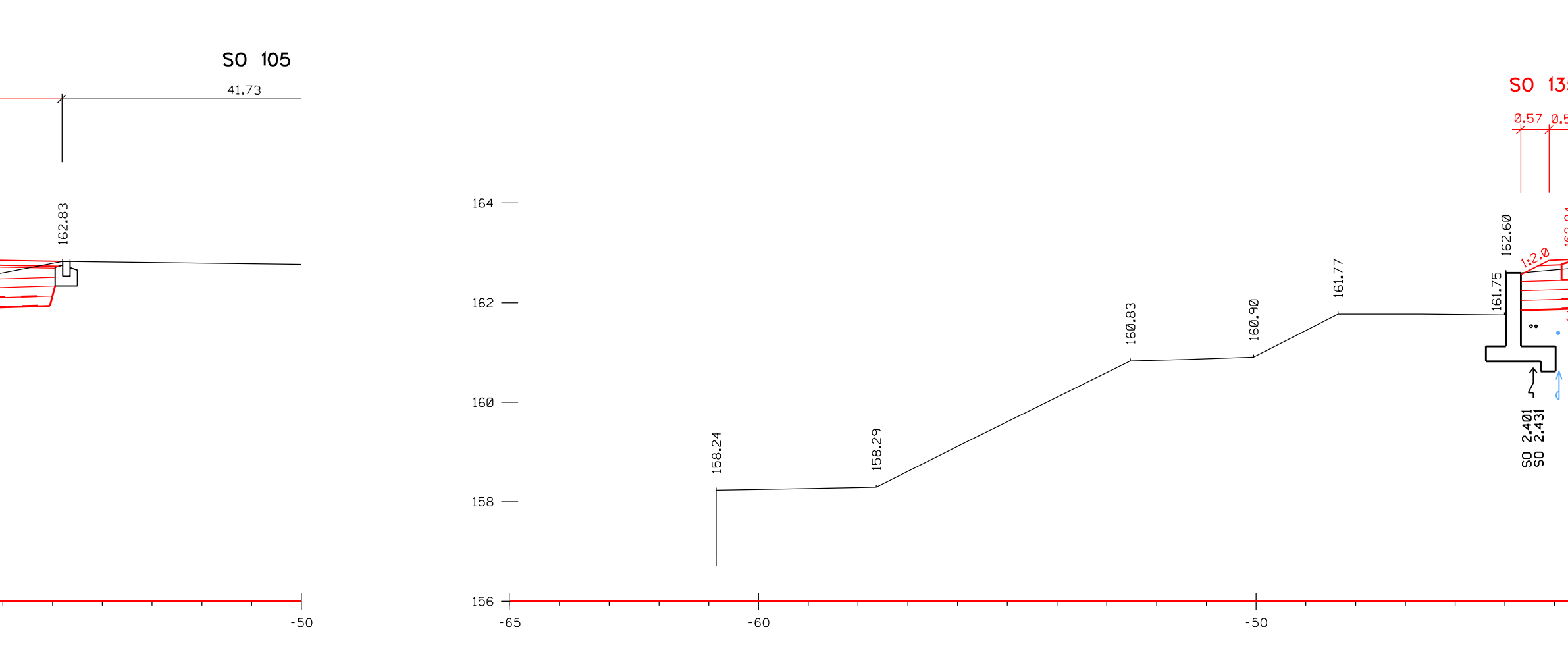
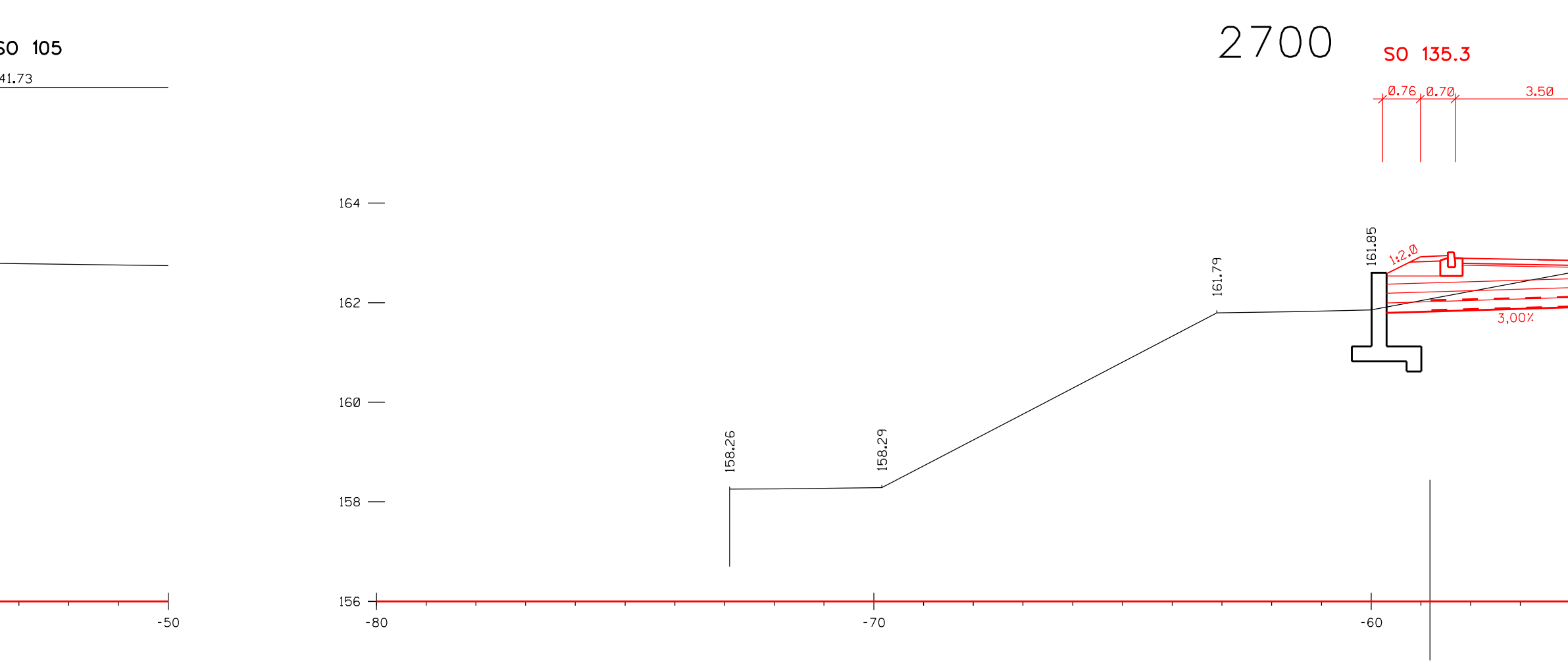
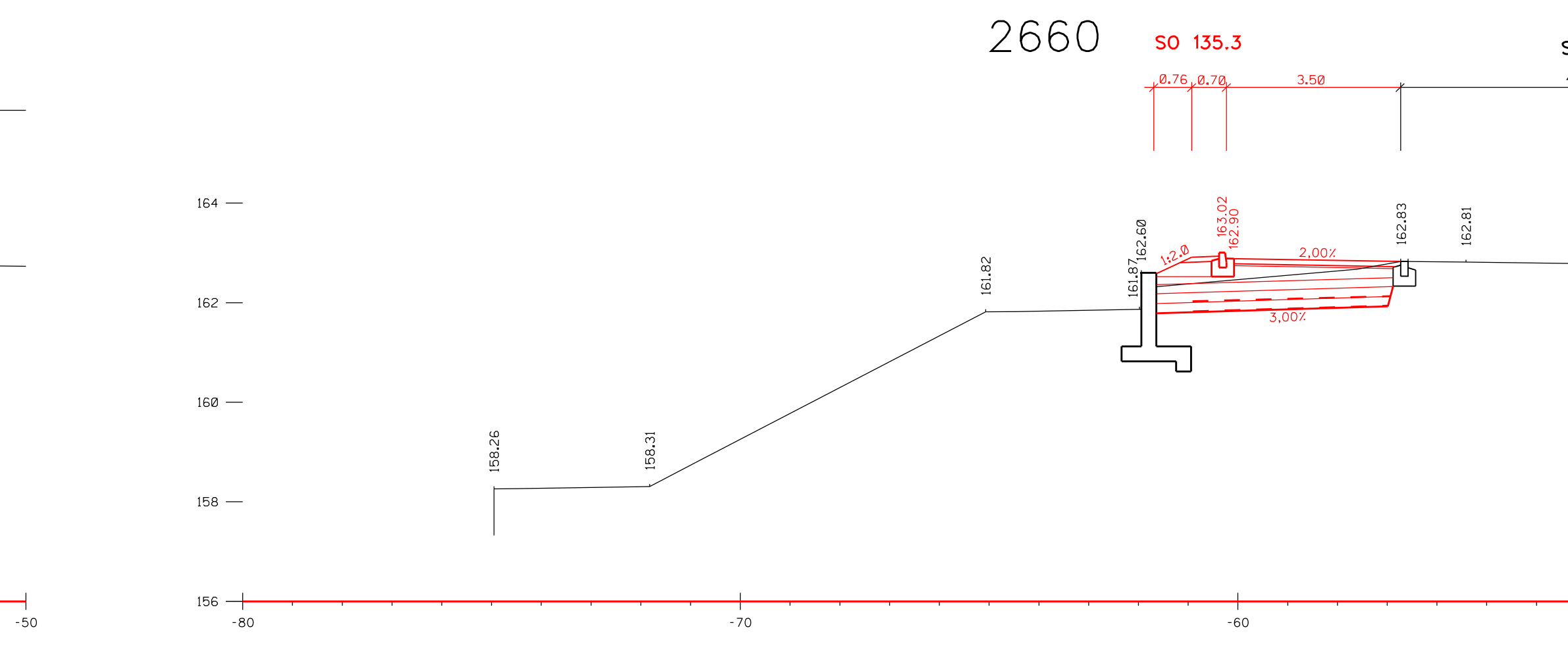
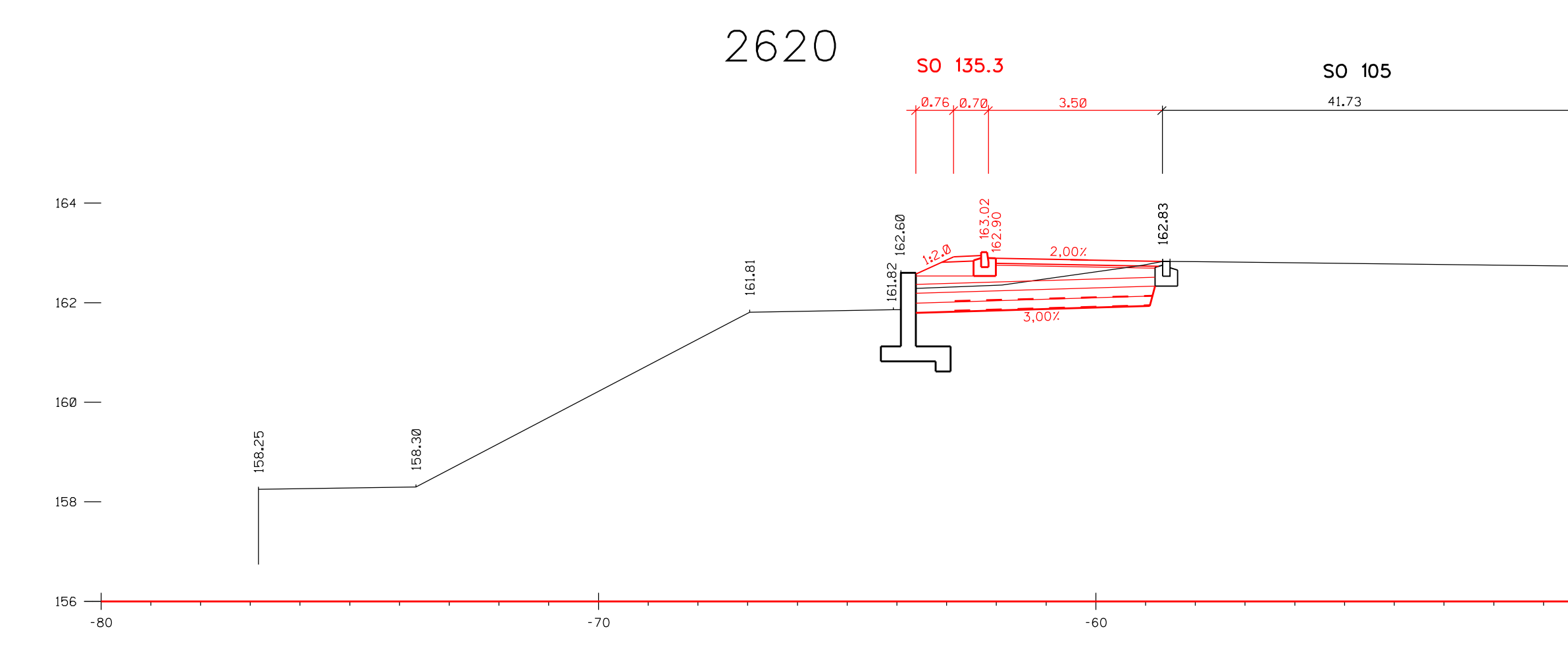
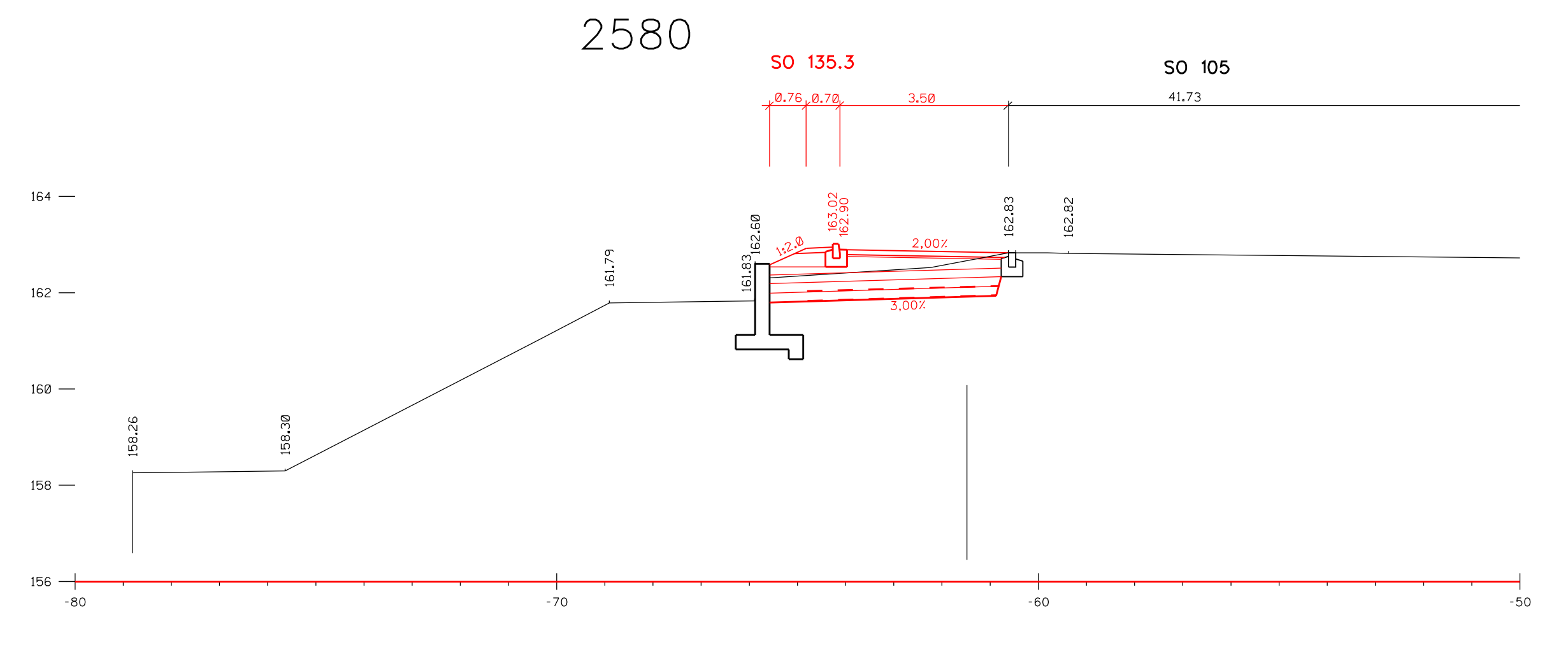
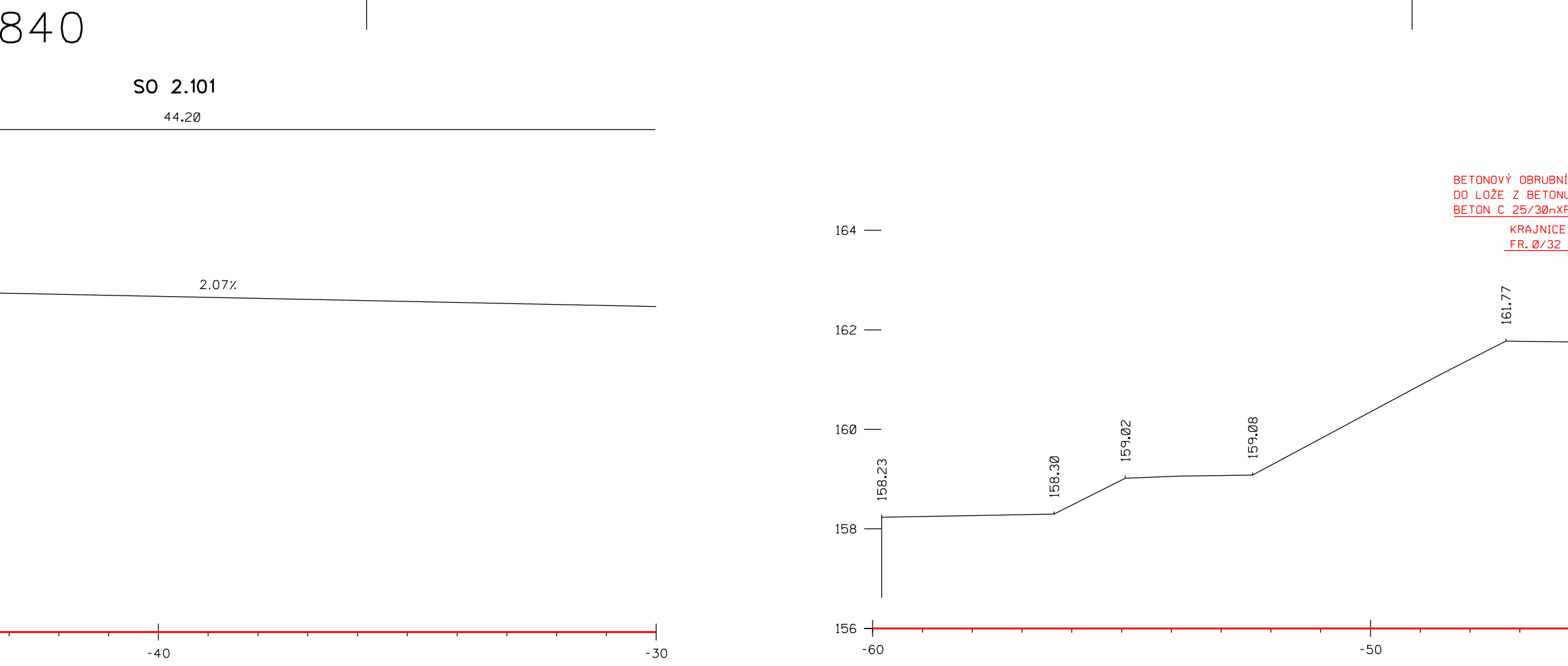
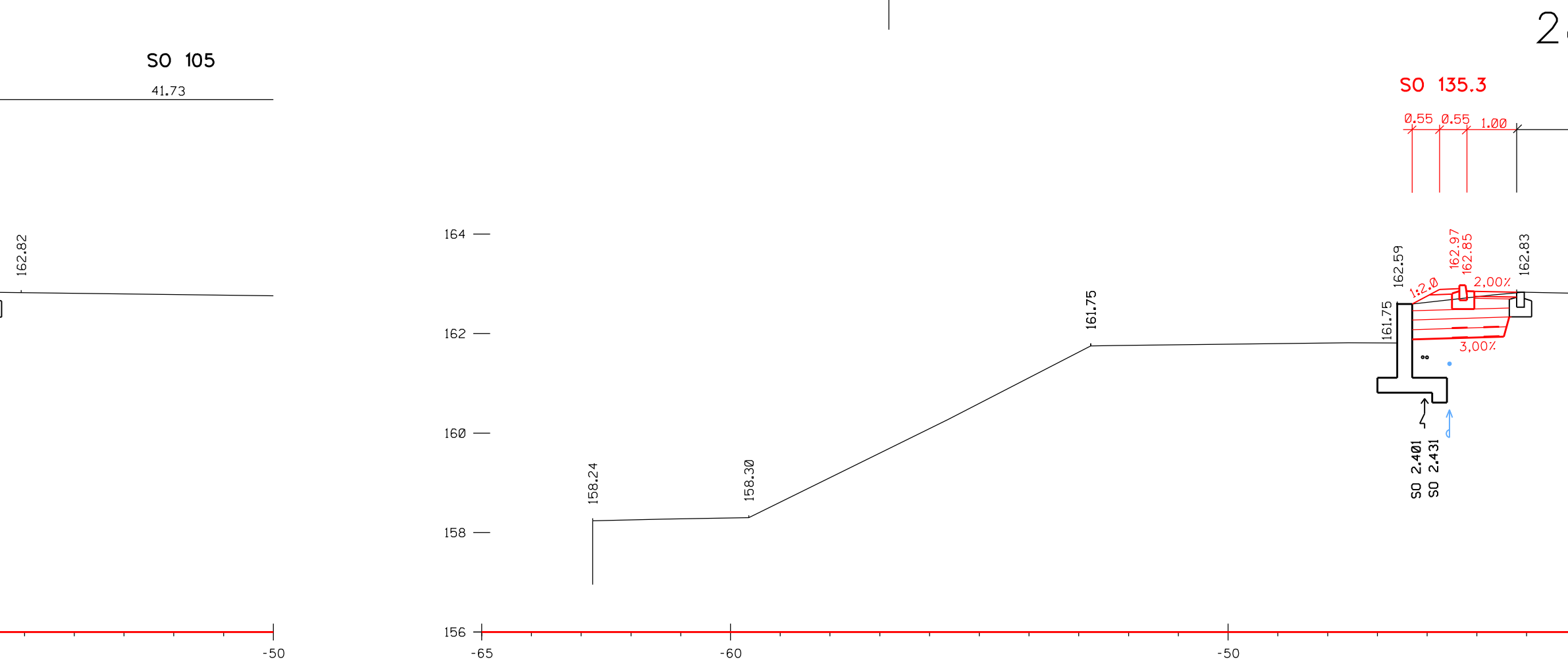
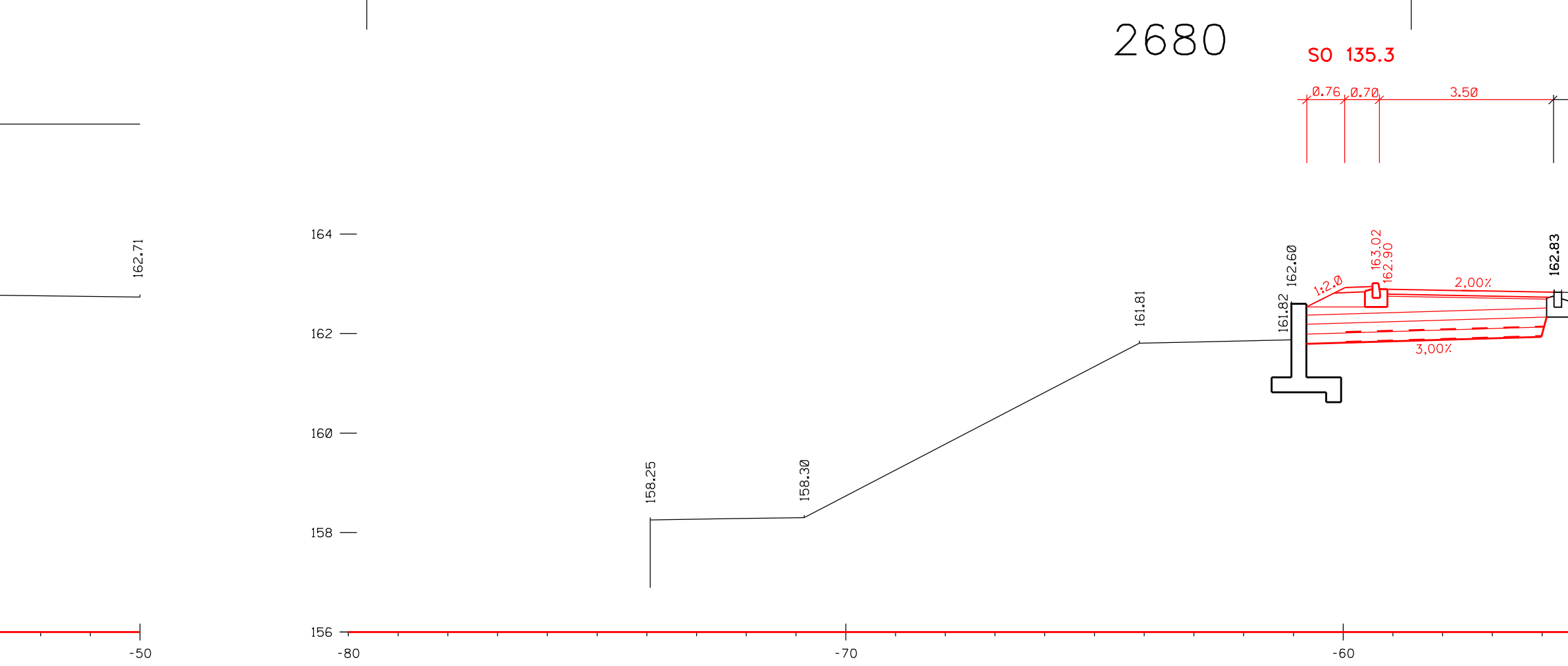
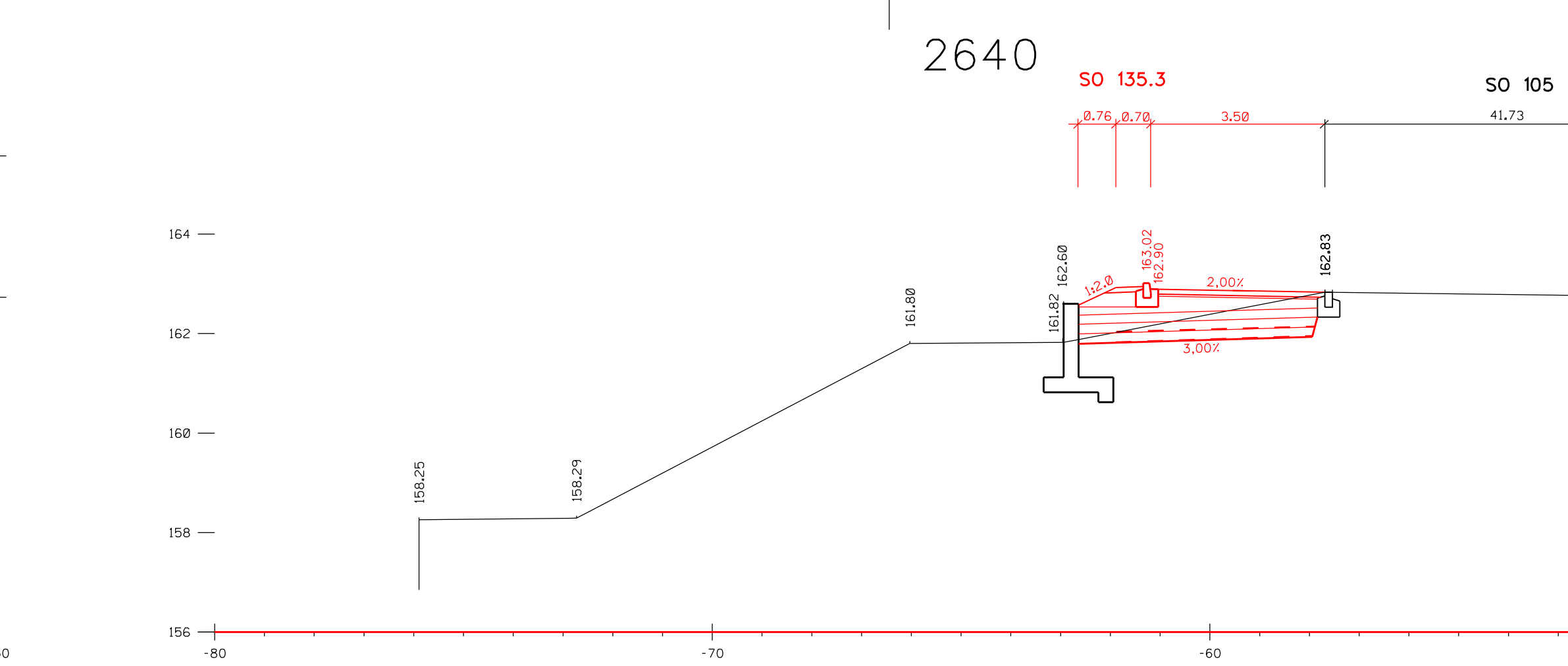
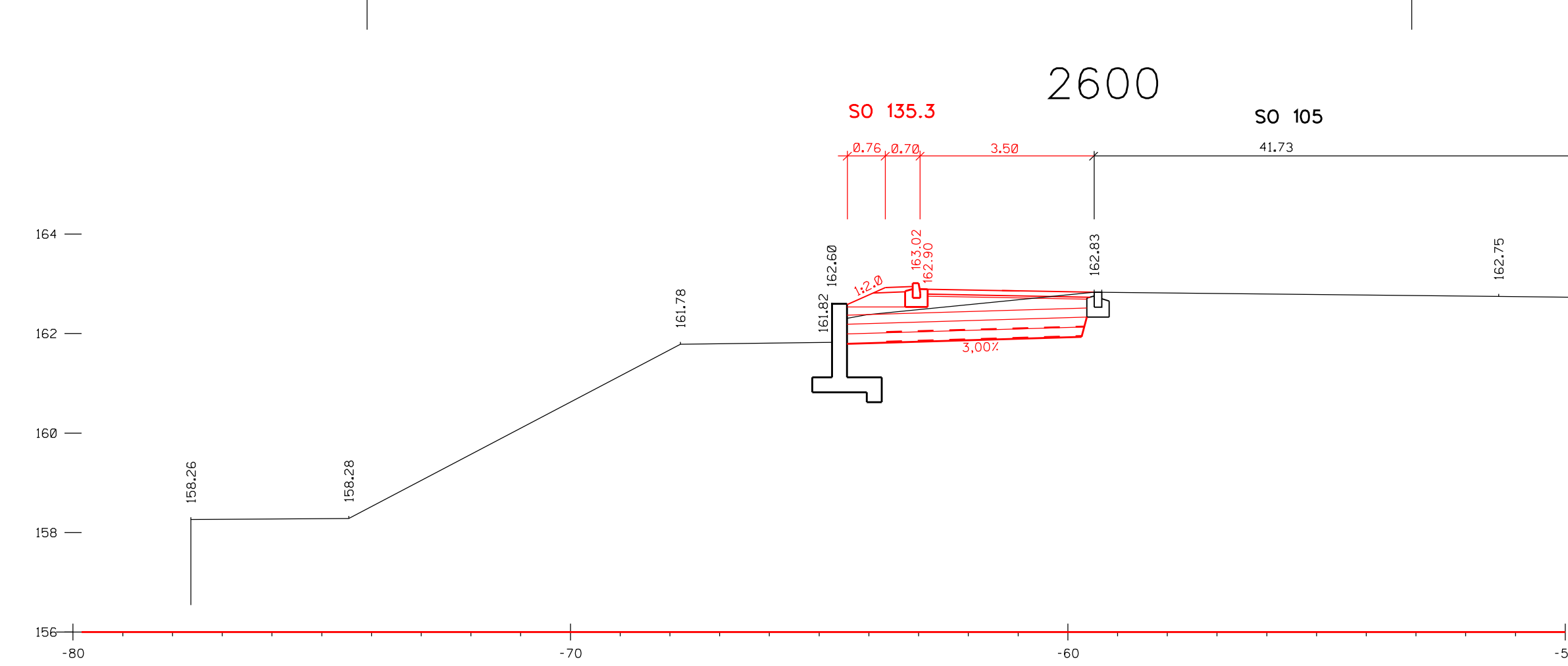
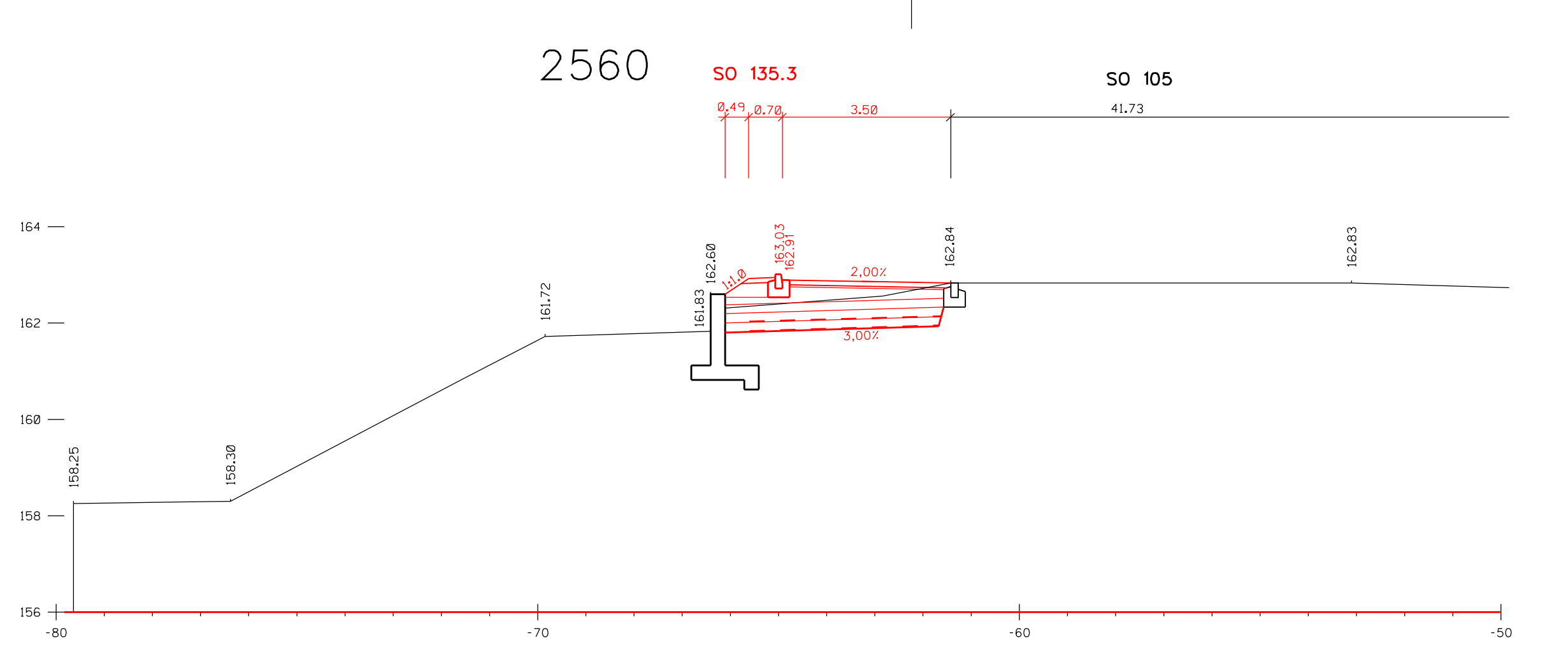




POŽADOVANÉ MINIMÁLNÍ MODULY PŘETVÁRNOSTI Edaf.2 NA JEDNOTLIVÝCH VRSTVÁCH KONSTRUKCE VOZOVKY:

2. VRSTVA MECHANICKY ZPEVŇENÉHO KAMENIVA: 150 MPa
1. VRSTVA MECHANICKY ZPEVŇENÉHO KAMENIVA: 120 MPa
1. VRSTVA STĚRKORTI: 90 MPa
PLÁŇ: 30 MPa

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Šejbal	Vedoucí	Ing. Šejbal
Odpovědný projektant	Ing. Šejbal	Zak.	116173101015
Zpracovatel	Ing. Šejbal	Arch. č.	00918
Přezkoušel	Ing. Práda	Datum:	11/2018
Kontroloval	Ing. Hodek	Učel:	PDP

ČESKÉ PRÍSTAVY, a.s.
A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PRÍSTAVU MĚLNÍK 3. STAVBA
Stavební část

SO 135.3 ROZŠÍŘENÍ PLOCHY SO 2.101 A SO 105

PRÍČNÉ ŘEZY KM 2,560 - 2,880

mřítko 1:100

č. výkresu 3